

**Motion** von Simon Schlauri (GLP, Zürich), Sonja Gehrig (GLP, Urdorf), Ronald Alder (GLP, Ottenbach)  
betreffend Ausstattung kantonalen Parkplätze mit Ladeinfrastruktur

---

Der Regierungsrat wird gebeten, dem Kantonsrat eine Vorlage samt Rahmenkredit für eine angemessene Ausstattung von durch den Kanton und/oder öffentlich genutzten Parkplätzen in kantonalen Liegenschaften und kantonalen Parkplätzen mit Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge vorzulegen.

Begründung:

Elektrofahrzeuge wie E-Bikes, PKW, Liefer- und Lastwagen verursachen weniger Lärm und keine Abgase und leisten einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Klimabilanz des Strassenverkehrs.

Um die Elektromobilität zu fördern, soll der Kanton die in seinen Liegenschaften und auf seinen Grundstücken vorhandenen Parkplätze in angemessenem Mass mit Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge ausstatten. Neben kantonalen Flottenfahrzeugen sollen Mitarbeiterfahrzeuge («Charge at Work»), Fahrzeuge von Mietern, Besuchern o.dgl. geladen werden können. Wo eine öffentliche Nutzung von Parkplätzen vorgesehen ist, ist auch eine Nutzung der Lademöglichkeiten durch die Öffentlichkeit zu ermöglichen.

Wo der Kanton selber als Mieter auftritt, ist mit den Vermietern eine vergleichbare Lösung zu suchen.

Anzustreben ist auch für bestehende Bauten bis in fünf Jahren eine Erschliessung gemäss den Vorgaben von Merkblatt sia 2060 für Neubauten (Ausbaustufen C, «Power to Building» und D, «Ready to Charge»).

Die entsprechenden Anlagen sind mit Strom aus erneuerbaren Quellen zu betreiben.